

# N670RA

## 1993 King Air 300-LW

---

# #2 (RH) Prop Logbooks SMOH

## (2014-Current)



**RidgeAire**  
WORLDWIDE  
aviation specialists

MSN: FA-226

*Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.*

V. - MODIFICATION

Définition	Numéro et date (1)	Société	Daire(2)	Observations
A jour jusqu'au SB 260 et CN 86 295 R2 iph 18/19				

(1) De la décision de modification. (2) D'exécution de la modification.

VI. - ENTRETIEN MAJEUR ET REVISIONS GENERALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
R.G. Technic Aviation - Mangrove		18/12/95	1500 h	ATELIER AGREÉ JAR. 145 N° F167
R.G. TECHNIC AVIATION		1 JAN 1999	446.00 HCO	A jour jusqu'au SB 302, CN 86 295 R2 et A2 W/loop H 09 g delu
				ATELIER AGREÉ FR. 145.167

POSITION

DATE

FICHE MATRICULE  
D'EQUIPEMENT

L - IDENTIFICATION DU MATERIEL

Désignation du composant : **HELICE**  
 N° de nomenclature au P/N : **HC-B4ML-3B / M-10476NK**  
 Constructeur : **HARTZELL**  
 Type :  
 N° de série : **FWA 2364**  
 Ensemble de rattachement :  
 Numéro constructeur :  
 Valeur approximative :

GARANTIE MATERIEL NEUF

Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
	24/12/97		3000H ou 5Ans
Garantie après réparation ou R.G.			

IV. - RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

HUB : FWA 2364 NEW







BLADES  
 ① H 46 533  
 ④ H 47 278  
 ③ H 46 502  
 ② H 46 528

1070 HOURS SINCE NEW

Limites de fonctionnement

Avant entretien majeur	Avant révision générale
	5000H / ou 5 ANS

VII - MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Société	Date du mouvement	Positions immatriculation	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
WATAIN	14/11/97	F-OHRT	934 <sup>05</sup>	-	0H	HELICE INSTALLEE SUR AIRBUS SUJANT- BL L316 (97/200) HÉLIX
WATAIN	21/03/98	F-OHRT	1043	-	109	VRA effectuée (BL2101) HÉLIX
WATAIN	10/01/05	F-GPRH	2250 <sup>40</sup> Roues 1032 cyl/100			Dépose hélice pour suinter un rouleur rapide
<b>R.G. Tech Aviation - MANOSQUE</b>			750: 75N: 11/02/03 0 <sup>00</sup> 2268 <sup>10</sup>			Révision Générale 
<del>WATAIN</del>			11/02/03 0 <sup>00</sup> 2268 <sup>10</sup>			<del>Dépose de l'hélice pour la FA-226 F-GPRH est prêt à être en position gauche</del>
BCA	11/02/07	F-GPRH	3745 <sup>100</sup>	197 <sup>100</sup>	3745 <sup>100</sup>	DÉPOSE HELICE (MLH) POUR ENVOI EN RÉVISION GÉNÉRALE 
<b>R.G. TECHNIC AVIATION</b>			00 <sup>100</sup> 3745 <sup>100</sup>			31 JAN 2009 Révision Générale 
B. C. A.	13/02/09	F-GPRH	3793 <sup>165</sup>	0 <sup>100</sup>	3745 <sup>100</sup>	HELICE INSTALLÉE SUR AIRBUS (FA-226) SUITE R.G. (POSITION DROITE). DÉPOSER à PRH-00018 
BCA PRH-033	21/04/13	F-GPRH #2	4897 <sup>10</sup>	2039 <sup>10</sup>	4835 <sup>10</sup>	Dépose de l'hélice 300LX F-GPRH-310 par RG 
07 MARS 2013						
 Voir nouvelle FME						

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...) - (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. - (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R.G. ou entretien majeur.

V. — MODIFICATIONS

Dénomination	Nombre et date (1)	Fonction (2)	Date (3)	Classification
AP 2013-15 et Copie de l'hydraulique de la pompe de pompage	26/07/2013 date			
Remplacement des pales d'origine H46532 H46533 H46534 H46535 H46536 H46537 H46538 H46539 H46540 H46541	25 JUIN 2018	REVISION GENERALE	5 III 2018	ATELIER AGREÉ FR 145 0167

(1) De la édition de modification. (2) De nature de modification. (3) D'adoption de la modification.

VI. — ENTRETIEN MAJEUR ET RÉVISIONS GÉNÉRALES

Nature	Origine de l'opération	Date de l'opération	Fonctionnement	Observations
Revision Generale	Technic Aviation MANOSQUE	07/03/15	HRG 001100	A jour jusqu'au SB 01-339; CN EC-130-10-0226 et AD FAA N-2899-33-01-11-11 ATELIER AGREÉ FR 145-167
R.G. TECHNICO-AVIATION		25 JUIN 2018		Après passage SB 01-339, CN EC-130-10-0226 et AD FAA N-2899-33-01-11-11 ATELIER AGREÉ FR 145-167

FICHE MATRICULE  
D'ÉQUIPEMENT (1)

N° d'ordre de la fiche | RH

I. — IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Désignation du composant : **HELICE**

N° de nomenclature : **HARTZELL**

Constructeur : **HARTZELL**

Type : **HC-B4MP-3B**

N° de série : **FWA2364**

Ensemble de rattachement :

Numéro constructeur : \_\_\_\_\_

Valeur approximative : \_\_\_\_\_

II. — MARCHÉ OU COMMANDE

Numéro - Référence	Date	Organe Ameteur

III. — GARANTIE

GARANTIE MATÉRIEL NEUF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation au R. G.		6 mois + 100 heures	

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

TYPE DES PALES : M10476NSK

PALE 1 : H46537 H50371

PALE 2 : H47778 H54314

PALE 3 : H46502 H54368

PALE 4 : H46528 H54375



PETIT PAS : 18°0 ± 0.1

REVERSE : -14°0 ± 0.5

DRAPEAU : 79°5 ± 0.5






REGLAGE A LA STATION : 42

HELICE REGLÉE POUR AVION : BEECH 300

(1) Cette fiche doit suivre l'équipement dans toutes ses mutations.

Unité de fonctionnement		Périodicité entretiens majeurs	
Revue entretien majeur	Revue révision générale	Equipement	Support

**VII. — MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES**

Formateur ou société	Date de mouvement	Position	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
TECHNIC AVIATION	07.03.13	Révision Générale		TSO: 00H00	TSN: 4835H15	Révision Générale  ATELIER AGREÉ FR.145.167
DCA	11/02/12	F-GPRH #2	4305 <sup>25</sup>	0 <sup>00</sup>	4305 <sup>25</sup>	MELIGE INSTAURER UN 3300LN CR-226 LOTTIN D.E. POLETSON RH FR.145.095 
CAD-AIA SUPPORT	29/07/12	F-GPRH #2				pour modifications CHAPIER
DCA pour gobelet	29/11/13	F-GPRH #2	5036	330 <sup>25</sup>	4905 <sup>35</sup>	Reparé Hous 
BCH Nangard	21/2/15	F-GPRH	5765 <sup>50</sup>	273 <sup>5</sup>	5538 <sup>40</sup>	Reparé Hous 
R.G. Aviation Centre	23/05/18	F-GPRH #2	5443 <sup>50</sup>	538 <sup>40</sup>	5503 <sup>40</sup>	Depose Helice pour controle en Revision Générale.
R.G. TECHNIC AVIATION	05 JUIN 2011					Revision Générale PASA TA 52037  ATELIER AGREÉ FR.145.0167

(1) En chifre caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures d'atterrissage, temps de montage, etc.) — (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. — (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R. G. ou entretien majeur.

1. Approving Competent Authority / Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i>  DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. <b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <i>Certificat Libérateur Autorisé</i> <b>EASA FORM 1</b> <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i>  TA52813	
4. Organisation Name and Address <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i>  TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-38/M10476NSK	1	FWA2364	OVERHAULED	
12. Remarks This certificate corrects the error found in box 12 of the certificate TA52037 dated 25 JUL 2018 and does not cover conformity / status / entry into service  STATIC BALANCING PERFORMED  Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished i.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i>  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>	14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>   Technic Aviation Certifying Staff PGE	14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i>  FR.145.0167		
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	14d. Name/ <i>Nom</i>  CHRISTOPHE PAGE	14e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>  18 Oct 2018		
<b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different from the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>						

1. Approving Competent Authority / Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. <b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> <b>EASA FORM 1</b> <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i>  TA52037	
4. Organisation Name and Address ; <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i> TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2364	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 118F Rev 27 UP TO DATE TO SB 61-379R1 CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. BLADES REPLACEMENT : REMOVED S/N : H46533, H47278, H46502, H46528 AND - INSTALLED S/N : H54368 (1), H54375 (2), H54374 (3), AND H54371 (4) TSO : 00H00 PROPELLER SET UP FOR AIRCRAFT BEECH 300 SUPER KING AIR. TSN : 5503.4H TSO : 00H00.  <i>Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished I.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y.</i>						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i>  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i> <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i>			
13b. Authorized Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numero d'agrément d'autorisation</i>		14b. Authorized Signature <i>Signature autorisée</i>		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i>  FR.145.0167
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd/mm/yyyy) / <i>Date (jj/mm/aaaa)</i>		14d. Name/ <i>Nom</i>  CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd/mm/yyyy) / <i>Date (jj/mm/aaaa)</i>  25 Jul 2018
<b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s).</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>						

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i>  DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. <b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> <b>EASA FORM 1</b> <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i>  TA52038	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i>  TECHNIC AVIATION Z.L. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>État / Travaux</i>	
1	HARTZELL BLADES	M10476NSK	4	H54371/H54374/H54368  H54375	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 133C Rev 35. UP TO DATE TO SB 61-379R1, CN ELI-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. TSN :UNK TSO:0H00.  <i>Other regulation: The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished I.A.W. 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y.</i>						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i>  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i> <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>		14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i>  FR.145.0167
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd-mm-yyyy) / <i>Date (jj-mm-aaaa)</i>		14d. Name/ <i>Nom</i>  CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd-mm-yyyy) / <i>Date (jj-mm-aaaa)</i>  25 Jul 2018
<p><b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s).</i></p> <p>Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i></p> <p>Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i></p>						

Registration #

DATE	TOTAL TIME IN SERVICE	TACH OR RECORDING METER TIME	DESCRIPTION OF WORK PERFORMED— SIGNATURE & CERTIFICATE NO. OF PERSON PERFORMING WORK
<b>TOTAL</b> brought forward from previous page			

Page No. \_\_\_\_\_



**GREGG AIRCRAFT SERVICES, INC.**  
**EAST TEXAS REGIONAL AIRPORT**  
155 DOVEL ROAD  
LONGVIEW, TX 75603  
903-643-0980

**RIGHT PROPELLER S/N: FWA2364**  
**N670RA S/N: FA-226 11-27-2022**

**HM: 4308.8 TTA: 5728.6 LND: 4287**

**Overhauled: 10/18/2018 TSO: 230.3**

Completed a Phase 1 and Phase 2 inspection in accordance with King Air 300 Series M.M. 101-590097-161, Rev. B, 5-20-01 and 5-20-02.

*This propeller is approved for return to service.*

Jeremy Bailey  
A&P 3958707



MAKE: BEECH  
MODEL: 300  
S/N: FA226  
REG. NO: N670RA  
PROP 2 MAKE: HARTZELL  
PROP 2 MODEL: HC-B4MP-  
3B/M10476NK  
PROP 2 SN: FWA2364



**JetPros**  
231 Terminal Circle  
Longview TX 75603

W/O #: 1407-10-2025  
DATE: 03-27-2026  
Hobbs: 4910.4

**Propeller - #2 Entries**

- Dressed prop blades as required. All work done IAW Hartzell Propeller Owners Manual No. 139 Ch. 61-00-39, Section 6.

The article mentioned in this maintenance entry has been repaired or maintained in accordance with current CFR regulation and is approved for return to service.

DATE: 03-27-2026

SIGNED:

Jared Anderson  
A&P: 3159154

WORK ORDER: 1407-10-2025

Printed by EBIS (EBISCloud.com)