

# N670RA

## 1993 King Air 300-LW

---

# #1 (LH) Prop Logbooks SMOH

## (2016-Current)



**RidgeAire**  
WORLDWIDE  
aviation specialists

MSN: FA-226

*Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.*



Limites de fonctionnement

Avant entretien majeur Avant révision générale

3000H ou 5 ANS

VII - MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Société	Date du mouvement	Positions immatriculation	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
WASAIA	24/11/97	F-OHRT	934 <sup>25</sup>	-	0H	HELICE INSTALLE SUR B300 LW SOUSANT BL 2312 (37/30) Hélice Héma
WASAIA	27/02/99	F-OHRT	1043	-	109	1 <sup>re</sup> effectuée (BL2101) Hélice Héma
WASAIA	01/01/03	F-GPRH	2268 <sup>40</sup> 2268 <sup>40</sup>	2268 <sup>40</sup> 2268 <sup>40</sup>	2268 <sup>40</sup> 2268 <sup>40</sup>	Dépose Hélice pour entrée en révision générale
<b>R.G. TECHNICO AVIATION - MANOSQUE</b>			0 <sup>00</sup>	1810 <sup>40</sup>	2268 <sup>40</sup>	Révision Générale <b>ATELIER AGREÉ</b> SARL 145 N° F167
UNIAIMENTERRAINE			0 <sup>00</sup>	1810 <sup>40</sup>	2268 <sup>40</sup>	Répar de l'hélice sur l'avion F-GPRH sur BL2101 en position droite
B.L.A.	13/02/08	F-GPRH	3743 <sup>45</sup>	4525 <sup>45</sup>	3743 <sup>45</sup>	Dépose Hélice pour entrée en révision générale
<b>R.G. TECHNIC AVIATION</b>			0 <sup>00</sup>	3793 <sup>45</sup>	3793 <sup>45</sup>	27 MARS 2008 Révision Générale <b>ATELIER AGREÉ</b> SARL 145 N° F167
BCA	03/04/08	F-GPRH	3857 <sup>45</sup>	0 <sup>00</sup>	3793 <sup>45</sup>	Répar de l'hélice après révision générale sur l'avion F-GPRH (SN FA-226) en position gauche.
BCA	28/04/08	F-GPRH	4083 <sup>40</sup>	4032 <sup>35</sup>	4205 <sup>35</sup>	Dépose de l'hélice gauche pour use Repose à droite sur l'avion F-GPRH (SN FA-226)
BCA	11/03/13	F-GPRH	4905 <sup>05</sup>	4068 <sup>4</sup>	4861 <sup>05</sup>	Dépose de l'hélice droite pour entrée Révision Générale.

Finavette FIVE  
18 AVR. 2013



V. — MODIFICATIONS

Observations	Nombre et date (1)	Spécifics (2)	Date (3)	Observations
Expeller hydraulique. Vérifier les réglages.	ADP-6-15-64		22/09/64	Expeller N° 6 by Doble. 6 Hélices Javel Doble SCAN

(1) De la décision de modifications. (2) Ou numéro qui a autorisé la modification. (3) D'expiration de la modification.

VI. — ENTRETIEN MAJEUR ET RÉVISIONS GÉNÉRALES

Heure	Organe réparateur	Date (1) des travaux	Représentant	Observations
Révision Générale	Technic-Aviation MANOSQUE	16/04/13	HRG: 001100	A jour jusqu'au SB 61-343, CN EU-2010-0226 et AD FAA N-21069-22-03 hélice Révision Générale ATELIER AGRIÉE FR-145.167

N° d'ordre de la fiche | N° 2

# FICHE MATRICULE D'ÉQUIPEMENT (1)

I. — IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Désignation du composant :

HELICE

N° de nomenclature :

Constructeur **HARTZELL**

Type : **HC-B4MP-3B**

N° de série : **FWA2361**

Ensemble de rattachement :

Numéro constructeur :

Valeur approximative :

II. — MARCHÉ OU COMMANDE

Numéro - Référence	Date	Organisme créateur

III. — GARANTIE

GARANTIE MATÉRIEL NEUF

Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation ou E. G.			6 mois - 100 heures.

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

TYPE DES PALES : M10476NK

PALE 1 : H46535

PALE 2 : H47264

PALE 3 : H47283

PALE 4 : H47285

PETIT PAS :  $18^{\circ}0 \pm 0.1$

REVERSE :  $-14^{\circ}0 \pm 0.5$

DRAPEAU :  $79^{\circ}5 \pm 0.5$

REGLAGE A LA STATION : 42

HELICE RÉGLÉE POUR AVION : BEECH 500

(1) Cette fiche doit suivre l'équipement dans toutes ses mutations.

Niveau de fonctionnement

Périodicité entretien atelier

Regist. entretien majeur

Atelier Révision générale

Equipement

Support

ATELIER AGRÉÉ  
FR.145.167

## VII. — MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Formateur ou société	Date du mouvement	Position	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
TECHNIC AVIATION	16.04.13	Révision Générale		TSO: 001100	TSN: 4842H05	Révision Générale
BCA	22.01.13	F-GPRH	4926 <sup>H3</sup>	00 <sup>H05</sup>	4862 <sup>H05</sup>	Repose de l'hélice après R.G sur l'ancien F-GPRH S/N FA-226 en position
BCA Navajo Exilia	12.11.12	F-GPRH	5036 <sup>H3</sup>	111.35	4.353 <sup>H3</sup>	Repar. Roue
BCA	02/11/12	F-GPRH	5168 <sup>H3</sup>	254 <sup>H3</sup>	5201 <sup>H3</sup>	Repar. Roue

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures alternance, temps de montage, etc.). — (2) Fonctionnement entre deux inspections successives. — (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R. G. ou entretien majeur.





1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i>  DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2.  <b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> <b>EASA FORM 1</b> <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i>  TA52696	
4. Organisation Name and Address <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i>  TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANGSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/64513		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2361	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED (A.W. HARTZELL MANUAL 118F Rev 28, UP TO DATE TO SB 61-379R1, CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. PROPELLER SET UP FOR AIRCRAFT BEECH 300 SUPER KING AIR. PROPELLER ASSEMBLED WITH BLADES H46535 (1), H47264 (2), H47283 (3), AND H47285 (4). STATIC BALANCING PERFORMED.  TSN : UNK : TSO : 00H00.  <small>Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished in A.W. 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y</small>						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i>  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>	14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i>  FR.145.0167	
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	14d. Name/ <i>Nom</i>  CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>  09 Oct 2018	
<p><b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur</b>  This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).  <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'item(s)</i></p> <p>When the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that higher airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.  <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i></p> <p>Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.  <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i></p>						



# Technic Aviation

PART 145  
FAR 145  
FRA 145  
ISO 9001 : 2008

N° FR-145-167  
N° TE2Y112Y  
N° FRA-145-0012  
EN 9110 : 2009

1113 Bd St Maurice Z.I. St Maurice 04100 MANOSQUE FRANCE

B.L. n° 64513R-1

### Adresse de livraison

CESSNA CITATION EUROPEAN SERVICE CENTER  
27-29 avenue de l'Europe Espace J.Auroit  
Aéroport du Bourget  
93350 LE BOURGET  
FRANCE

DATE	CLIENT	PAGE
09/10/2018	2615	1/1

Vos références : 4100924440

33-01-48 92 22 00

Part number/description	Etat	Qté	S/N
Hélice HARTZELL HC-B4MP-3B/M10476NSK(*)/BULK P/N: B4P10002		1	FWA2361

FMÉ ET EASA FORM ONE JOINTES

TRANSPORT PAR BREMOND

### Adresse de facturation

CESSNA CITATION EUROPEAN SERVICE CENTER  
27-29 avenue de l'Europe Espace J.Auroit  
Aéroport du Bourget  
93350 LE BOURGET  
FRANCE





MAKE: BEECH  
MODEL: 300  
S/N: FA226  
REG. NO: N670RA  
PROP 1 MAKE: HARTZELL  
PROP 1 MODEL: HC-B4MP-  
3B/M10476NK  
PROP 1 SN: FWA2361



**JetPros**  
231 Terminal Circle  
Longview TX 75603

W/O #: 1407-10-2025  
DATE: 03-27-2026  
Hobbs: 4910.4

**Propeller - #1 Entries**

- Dressed prop blades as required. All work done IAW Hartzell Propeller Owners Manual No. 139 Ch. 61-00-39, Section 6.

The article mentioned in this maintenance entry has been repaired or maintained in accordance with current CFR regulation and is approved for return to service.

DATE: 03-27-2026

SIGNED:

Jared Anderson  
A&P: 3159154

WORK ORDER: 1407-10-2025

Printed by EBIS (EBISCloud.com)