

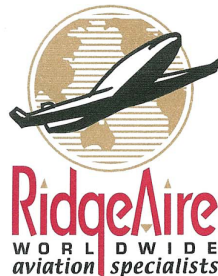
N670RA

1993 King Air 300-LW

#2 (RH) Prop Logbooks SMOH

(2014-Current)

MSN: FA-226



Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.

V. - MODIFICATION

Définition	Numéro et date (1)	Société	Date (2)	Observations
A jour jusqu'au 30.06 et CN 86.295 R2, 22.04.01.01				

(1) De la décision de modification. (2) D'exécution de la modification.

VI. - ENTRETIEN MAJEUR ET REVISIONS GENERALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
R.G. Technic Aviation - Maintenance		18/02/2009	Travaux terminés	ATELIER AGREE JAR. 145 N° F167
R.G. TECHNIC AVIATION		1 JAN. 2009	4186-05470	ATELIER AGREE FR.145.167

ATELIER AGREE
FR 145.167

FICHE MATRICULE
D'EQUIPEMENT

I - IDENTIFICATION DU MATERIEL

Désignation du composant :

HELICE

N° de nomenclature au P-N

HC-B472-3B / П-40476 NK

Constructeur : HARTZELL

Numéro constructeur :

Type:

Nº da série: FWA 2364

Valeur approximative :

Ensemble de rattachement :

GARANTIE MATIERIEL NEUF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
	24/12/97		30000 ou 5ans
Garantie après réparation ou R.G.			

IV. – RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

HUB: FWA 2364

NEWS

BLADES @ H 46533

(L) H 47 278

(3) H 46 502

② H 4652

1070 HAWAII STREET NEW

Limites de fonctionnement

Avant entretien majeur

Avant révision générale

Soit 5 ANS

VII - MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Société	Date du mouvement	Positions immatriculation	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
WATRAIN	14/11/97	F-0HRT	934 ⁰⁵	—	0H	HELICE INSTALLEE SUR B300LW SUJANT- BL 1316 (97/200) HEINT
WATRAIN	21/03/98	F-0HRT	1043	—	109	VRA effectuée (BL 2101) HEINT
WATRAIN	30/01/03	F-GPRH	9758 ⁴⁰ Rouen 1032 ruylen	—	—	Suppose helice pour servir un moteur grande
R.G. Tech Aviation - MANOSQUE	11/02/03	—	750 ⁰⁵ TSN 3745 ⁵⁰	—	—	Révision Générale de l'ATELIER AGREÉ JAR. 145 N° F167
BCA	12/12/07	F-GPRH	3745 ⁵⁰	1977 ⁰⁰	3745 ⁵⁰	DEPOSE HELICE (MLH) POUR ENVOI EN REVISION GENERALE.
R.G. TECHNIC AVIATION	31 JAN 2009	—	3745 ⁵⁰	—	—	31 JAN 2009 Révision Générale de l'ATELIER AGREÉ FR 145.167
B.C.A.	13/02/09	F-GPRH	3793 ¹¹⁶³	0 ⁰⁰	3745 ⁵⁰	HELICE INSTALLEE SUR B300LW (FA-226) SUITE R.G. (POSITION DROITE). DEPOSE a PRH-00018
BCA	21/04/13	F-GPRH #2	4897 ¹⁰	1034 ²⁵	4935 ⁴⁵	Devisée du Bouch 300LW F-GPRH FR-316 par RG
PRINT-093	07 MARS 2013	—	—	—	—	Voire nouvelle FME

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...) - (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. - (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R.G. ou entretien majeur.

V. — MODIFICATIONS

Nature	Organe rédacteur	Date du des travaux	Fonctionnaire	Membre et date (f)	Poursuite (g)	Date (d)	Observations
Revision Général	Technic-Aviation MANONQUE	07/03/13	HRCI 091100	26/03/2013 date date.		24/03/13 N/A by Model ATELIER AGRIC FR 145 0167	
2. TECHNIC AVIATION		23 JUL 2018	000100	1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 ET AD FEA US 213-15 N		ATELIER AGRIC FR 145-167	

FICHE MATRICULE D'ÉQUIPEMENT ⁽¹⁾

N° d'ordre
de la fiche } *RH*

1. — IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Désignation du composant

HELICE

N° de nomenclature :

Constructeur **HARTZELL**

Type HC-B4MP-3B

Nº de série: FW42364

Numéro constructeur :

Valeur approximative :

Ensemble de rattachement :

II. — MARCHÉ OU COMMANDE

Ingrediente + Referencia	Data	Organismo Anfitrião

III. — GARANTIE

GARANTIE MATERIEL NIELF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation au R. G.		6 mois + 100 heures	

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

TYPE DES PALES : M10476N5K

PALE 1: H46538 H54341

PALE 2: H47278 H54344

PALE 3 : H46502 H 54368

PALE 4: W46528 W54375

PETIT PAS $18^{\circ}0 \pm 0.1$

REVERSE : $-14^{\circ}0' \pm 0,5$

DRAPEAU: $79^{\circ}5 \pm 0.5$

REGLAGE A LA STATION: 42

HELICE REGLÉE POUR AVION : BEECH 300

[3] Cette fiche doit suivre l'équipement dans toutes ses mutations.

Unité de fonctionnement		Périodicité entretiens mineur	
Avant entretien majeur	Avant révision générale	Équipement	Support

VII. — MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Formation ou société	Date du mouvement	Postions	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
TECHNIC AVIATION	07.03.13	Révision Générale		TSO: 00H00	TSN: 4835H15	Révision Générale  ATELIER AGRÉÉ FR.145.167
DCA	11/03/13	F-GPRH #2	4305 ⁴⁵	0 ⁰⁰	4305 ⁴⁵	MELICE INSTAURER UN 3300LN CR-226 LOUÏS D. POLETON RH FR.145.095 
CAD-AIA SUPPORT	29/07/13	F-GPRH #2				pour modifications CHAPIER
DCA pour globale	29/11/13	F-GPRH #2	5036	330 ⁴⁵	4305 ⁴⁵	Report Hour 
BCH Namgong	21/2/15	F-GPRH	5365 ⁵⁰	233 ⁴⁵	5365 ⁴⁰	Report Hour 
R.G. Aviation Centre	23/3/18	F-GPRH #2	5443 ⁵⁰	533 ⁴⁵	5503 ⁴⁰	Dépose Hélice pour entrée en révision Générale.
R.G. TECHNIC AVIATION	25 JUL 2018			5503 ⁴⁰		Révision Générale FASA TA 52037  ATELIER AGRÉÉ FR.145.0167

(1) En chiffré caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures d'atterrissage, temps de montage, etc.). — (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. — (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R. G. ou entretien majeur.

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> TA52813	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i> TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE					5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211	
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-38/M10476NSK	1	FWA2364	OVERHAULED	
12. Remarks This certificate corrects the error found in box 12 of the certificate TA52037 dated 25 JUL 2018 and does not cover conformity / status / entry into service STATIC BALANCING PERFORMED Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished in A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> ☐ approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> ☐ non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i> ☐ Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>		14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> 		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i> FR.145.0167
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd mm yyyy) / <i>Date (jj mm aa)</i>		14d. Name/ <i>Nom</i> CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd mm yyyy) / <i>Date (jj mm aa)</i> 18 Oct 2018
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>						

1. Approving Competent authority / Country Autorité compétente en matière d'agrément / Pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat Libératoire Autorisé EASA FORM 1 Formulaire 1 de l'EASA			3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire TA52037	
4. Organisation Name and Address : Nom et Adresse de l'Organisme : TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 18/63211		
6. Item / Item	7. Description / Description	8. Part No. / N° de pièce	9. Qty / Qtd	10. Serial No. / N° série	11. Status / Work / Etat / Travaux	
1.	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2364	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 118F Rev 27 UP TO DATE TO SB 61-379R1 CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. BLADES REPLACEMENT : REMOVED S/N : H46533, H47278, H46502, H46528 AND - INSTALLED S/N : H54368 (1), H54375 (2), H54374 (3), AND H54371 (4) TSO : 00H00 PROPELLER SET UP FOR AIRCRAFT BEECH 300 SUPER KING AIR. TSN :5503.4H TSO : 00H00. Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished I.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° F12Y112Y.						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux : ☐ approved design data and are in a condition for safe operation données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité ☐ non-approved design data specified in block 12 données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12		14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service Approbation pour remise en service Selon Partie 145.A.50 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.				
13b. Authorised Signature Signature autorisée	13c. Approval/Authorisation Number Numéro d'agrément d'autorisation	14b. Authorised Signature Signature autorisée 		14c. Certificate/Approval Ref. No N° du Certificat/Agrément FR.145.0167		
13d. Name/Nom	13e. Date (dd/mm/yyyy) / Date (jj/mm/aaaa)	14d. Name/Nom CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd/mm/yyyy) / Date (jj/mm/aaaa) 25 Jul 2018		
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification, in all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.						

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> TA52038	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i> TECHNIC AVIATION Z.L. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211			
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>État / Travaux</i>		
1	HARTZELL BLADES	M10476NSK	4	H54371/H54374/H54368 H54375	OVERHAULED		
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 133C Rev 35. UP TO DATE TO SB 61-379R1, CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. TSN : UNK TSO:0H00.							
Other regulation The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished I.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y.							
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> ☐ approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> ☐ non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i> ☐ Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i>				
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>		14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i> FR.145.0167	
13d. Name/Nom		13e. Date (dd-mm-yyyy) / <i>Date (jj-mm-aaaa)</i>		14d. Name/Nom CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd-mm-yyyy) / <i>Date (jj-mm-aaaa)</i> 25 Jul 2018	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s).</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>							

Registration #

DATE	TOTAL TIME IN SERVICE	TACH OR RECORDING METER TIME	DESCRIPTION OF WORK PERFORMED— SIGNATURE & CERTIFICATE NO. OF PERSON PERFORMING WORK
TOTAL brought forward from previous page			

Page No. _____



GREGG AIRCRAFT SERVICES, INC.
EAST TEXAS REGIONAL AIRPORT
155 DOVEL ROAD
LONGVIEW, TX 75603
903-643-0980

RIGHT PROPELLER S/N: FWA2364
N670RA S/N: FA-226 11-27-2022

HM: 4308.8

TTA: 5728.6

LND: 4287

Overhauled: 10/18/2018

TSO: 230.3

Completed a Phase 1 and Phase 2 inspection in accordance with King Air 300 Series M.M. 101-590097-161, Rev. B, 5-20-01 and 5-20-02.

This propeller is approved for return to service.

Jeremy Bailey
A&P 3958707

Page No. _____

N670RA

S/N: FA-226

3-4-2024

HM: 4664.9

TTA: 6084.7

LND: 4645

TSO: 586.4

OVHD 10-18-2018

TSO: 586.4 OVHD 10-18-2018
 Performed a complete inspection in accordance with King Air 300LW M.M. 101-590097.161, rev A38 5-21-02 rev Feb 1/11.
 Removed and replaced propeller governor P/N: 821-310, S/N: 13074782 to facilitate replacement of beta valve seal. Ref:
 FAA form 8130-3, CRS RV3B829L, tracking # 011524. Rig and function test good.

James Puckett
A&P 3691435

Joe Smith